

**„BEST” SYSTEMY GRZEWCZE
PHU MARIUSZ KOBA
ul. TOWAROWA 15
58-100 ŚWIDNICA**

Egzemplarz nr **1**

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA „ŚWIDNICA - BEST”

Położenie łądowiska:

Gmina: Świdnica
Powiat: Świdnicki
Województwo: Dolnośląskie

Opracował

inż. instr pil. Jerzy Wróbel

ŚWIDNICA 10 wrzesień 2019 r.

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1	„BEST” Systemy Grzewcze PHU Mariusz Koba
2	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

Każda wprowadzona zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający Lądowiskiem.

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
2	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
3	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
4	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
5	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
6	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
7	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
8	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
9	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
10	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
11	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
12	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
13	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
14	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
15	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
16	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	

STRONA WOLNA

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	10 wrzesień 2019 r.
2.	10 wrzesień 2019 r.
3.	10 wrzesień 2019 r.
4.	10 wrzesień 2019 r.
5.	10 wrzesień 2019 r.
6.	10 wrzesień 2019 r.
7.	10 wrzesień 2019 r.
8.	10 wrzesień 2019 r.
9.	10 wrzesień 2019 r.
10.	10 wrzesień 2019 r.
11.	10 wrzesień 2019 r.
12.	10 wrzesień 2019 r.
13.	10 wrzesień 2019 r.
14.	10 wrzesień 2019 r.
15.	10 wrzesień 2019 r.
16.	10 wrzesień 2019 r.

STRONA WOLNA

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	1-6
SPIS TREŚCI	7
WYMAGANE ZAŁĄCZNIKI	8
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE	9
1.1 WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE LĄDOWISKA WG. WGS-84	
1.2 POŁOŻENIE LĄDOWISKA	
1.3 INFORMACJE DOTYCZĄCE POWIERZCHNI LĄDOWISKA	
1.4 CZĘSTOTLIWOŚĆ, SYGNAŁ RADIOWY	
1.5 WZNIESIENIE PUNKTU ODNIESIENIA LĄDOWISKA NAD POZIOM MORZA	
1.6 PRZEZNACZENIE LĄDOWISKA	
1.7 WARUNKI KORZYSTANIA Z LĄDOWISKA	
2 CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	9-12
2.1 WYMIARY FATO, TŁOF ORAZ STREFY BEZPIECZEŃSTWA	
2.2 GŁÓWNY KIERUNEK STARTU/LĄDOWANIA	
2.3 OZNACZENIE FATO, TŁOW ORAZ STREFY BEZPIECZEŃSTWA	
2.4 RODZAJ NAWIERZCHNI	
2.5 OZNACZENIE FATO, TŁOW ORAZ STREFY BEZPIECZEŃSTWA W MIEJSCU POSTOJU ŚMIGŁOWCA	
2.6 RODZAJ NAWIERZCHNI	
2.7 OBSŁUGA TECHNICZNA ŚMIGŁOWCÓW	
2.8 OGRODZENIE LĄDOWISKA	
2.9 DROGA DOJAZDOWA	
2.10 PRZESTRZEŃ POWIETRZNA	
2.11 CHARAKTERYSTYKA PRZEDPOLA	
2.12 PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW ORAZ INFORMACJE O OGRANICZENIACH LOKALNYCH	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	12-14
3.1 POLA LĄDOWAŃ AWARYJNYCH	
3.2 ZASADY WZNOWIENIA ORIENTACJI GEOGRAFICZNEJ LĄDOWISKA (LOTNISKA) ZAPASOWE	
3.3	
4 WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	14
5 POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE	14
6 POMOCE RADIONAWIGACYJNE	14
7 TELEFON ALARMOWY	14
8 POMOC MEDYCZNA	14
9 POSTERUNEK POLICJI	14
10 STRAŻ POŻARNA	15
11 STRAŻ GRANICZNA	15
12 INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	15
12.1 WŁAŚCICIEL LĄDOWISKA	
12.2 ZARZĄDZAJĄCY I UŻYTKOWNIK LĄDOWISKA	
12.3 KONTAKT Z OSOBĄ ODPOWIEDZIALNĄ ZA OPERACJE LOTNICZE	
13 ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	15-16
14 OSŁONA METEOROLOGICZNA	16

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 (**1:2500**) określający:

- główne elementy infrastruktury lądowiska;
- urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 (**1:10 000**) lub większej;
- informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:5000 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce); z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 (**1:15 000**) lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

1 DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1 Punktem odniesienia lądowiska jest środek lądowiska HRP.

Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84:

szerokość geograficzna: **50° 50' 17" N**
długość geograficzna: **016° 30' 55" E**

1.2 Położenie lądowiska:

Lądowisko położone jest w części przemysłowej m. Świdnica (Specjalna Strefa Ekonomiczna) znajdującej się po wschodniej stronie miasta ok. 1800 m na wschód (GEO 103⁰) od centrum m. Świdnica u zbiegu ulic Towarowej i Kopernika.

1.3 Lądowisko znajduje się na wolnej od przeszkód utwardzonej płaszczyźnie trawiastej o powierzchni całkowitej 0,41 ha (Zał. nr 1 oraz nr 5).

1.4 Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska – **BRAK**.

1.5 Wzniesienie HRP : **224 m n.p.m. (734 ft AMSL)**.

1.6 Przeznaczenie lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w warunkach VMC w dzień i w nocy, dla śmigłowców o całkowitej masie startowej (MTOW) do 3175 kg i max długości śmigłowca (LO) 12 m. Aktualnie na lądowisku, bazuje śmigłowiec ROBINSON R44.

1.7 Warunki korzystania z lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego śmigłowca. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego śmigłowca. Starty i lądowania należy wykonywać tak aby odbywały się z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.

Przyloty innych śmigłowców należy uzgadniać z Zarządzającym lub Osobą odpowiedzialną za operacje lotnicze (pkt.12) z wyprzedzeniem 24 h. Istnieje możliwość zahangarowania śmigłowca lub pozostawienia na placu w określonym przez Zarządzającego miejscu.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

W celu zahangarowania i braku możliwości przebazowania na kołach transportowych przewidziano procedurę podlotu śmigłowca z lądowiska oraz nad lądowisko do/z dodatkowo wyznaczonej strefy TLOF wraz z wytyczoną dla niej strefą bezpieczeństwa. W obu przypadkach wymiary wyznaczonych stref wynoszą jak poniżej. (Załącznik nr 5)

2.1 Wymiary FATO/TLOF oraz strefy Bezpieczeństwa:

Strefa końcowego podejścia i startu FATO/ Strefa przyziemienia i utraty siły nośnej TLOF

- krąg o średnicy – 12 m.

Strefa Bezpieczeństwa

- krąg o średnicy – 24 m.

2.2 Kierunek startu/lądowania:

Główny kierunek startu	264 ⁰ GEO
Główny kierunek lądowania	244 ⁰ GEO
Pomocniczy kierunek startu	64 ⁰ / 15 ⁰ GEO
Pomocniczy kierunek lądowania	84 ⁰ / 195 ⁰ GEO

2.3 Oznaczenia FATO/TLOF oraz Strefy Bezpieczeństwa na lądowisku.

FATO/TLOF – Krąg o średnicy 12 m; białe ograniczniki licujące z płaszczyzną trawiastą, wraz ze światłami strefy przyziemia koloru zielonego rozmieszczone na krawędzi linii FATO/TLOF co 45⁰.

Strefa Bezpieczeństwa – Krąg o średnicy 24 m; białe ograniczniki licujące z płaszczyzną trawiastą, wraz z białymi światłami krawędziowymi usytuowane na krawędzi Strefy Bezpieczeństwa co 45⁰

Ponad to linia światel podejścia do lądowania i kierunkowych do startu na odległości 25 m od krawędzi Strefy Bezpieczeństwa na głównym kierunku lądowania.

Na hali dodatkowo usytuowane są białe światła szeroko-strumieniowe doświetlające strefę końcowego podejścia i lądowania oraz strefę bezpieczeństwa.

2.4 Rodzaj nawierzchni:

FATO/TLOF – utwardzona nawierzchnia trawiasta.

Strefa Bezpieczeństwa – utwardzona nawierzchnia trawiasta.

2.5 Oznaczenia TLOF oraz Strefy Bezpieczeństwa w miejscu postoju śmigłowca.

TLOF – biały krąg o średnicy 12 m z namalowaną wewnątrz literą H koloru białego.

Strefa Bezpieczeństwa – biały krąg o średnicy 24 m.

2.6 Rodzaj nawierzchni:

TLOF – nawierzchnia sztuczna (kostka betonowa).

Strefa Bezpieczeństwa – nawierzchnia sztuczna (kostka betonowa).

2.7 Obsługa techniczna śmigłowców:

Obsługa techniczna – brak.

Możliwość zahangarowania wyłącznie śmigłowców z wirnikiem dwułopatowym.

2.8 Ogrodzenie:

Plac, na którym usytuowane jest lądowisko znajduje się na terenie zamkniętym, ogrodzonym, firmy „BEST”, monitorowanym elektronicznie oraz poprzez system kamer monitoringu wewnętrznego.

2.9 Droga dojazdowa:

Dojazd ulicą Towarową lub M. Kopernika następnie przez bramę na teren Firmy „BEST” dalej drogą wewnętrzną (p.poż) o nawierzchni sztucznej (kostka betonowa).

2.10 Przestrzeń powietrzna:

Klasa przestrzeni G do wysokości FL 095 pod TMA Poznań South Sektor G EPPO, w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Poznań, częstotliwość 126.300MHz, znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA”.

2.11 Charakterystyka przedpola:

Przeszkody lotnicze

Lp.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t.	Oświetlenie tak/nie	Kierunek GEO od HRP [°]	Odległość od HRP[m]
1	Wieża Katedry w Świdnicy	339	103	nie	277	1730

Obiekty charakterystyczne w rejonie lądowiska

Lp.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t.	Oświetlenie tak/nie	Kierunek GEO od HRP [°]	Odległość od HRP[m]
1	Hala	233	10	tak	45	80
2	Hale/Magazyny	233	10	nie	64-192	80-130
3	Elewatory	247	26	nie	9	594
4	Stacja elektroenergetyczna wraz z liniami energetycznymi	252	30	nie	100	400
5	Bocznica kolejowa wraz z magazynami	235	10	tak	150	400

2.12 Procedury wykonywania lotów:

a) procedury

Informacje dotyczące wykorzystania przestrzeni powietrznej publikowane są w planie użytkowania przestrzeni (AUP oraz UUP). Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>) <https://airspace.pansa.pl/>

Po uruchomieniu śmigłowca niezwłocznie monitorować częstotliwość 126,300 MHz FIS Poznań.

Przed startem na częstotliwości 126,300 MHz „w ciemno” podać znaki rejestracyjne oraz miejsce startu.*

Po starcie niezwłocznie poinformować FIS Poznań o wykonywanym locie.*

* - Powyższa procedura zezwoli na poinformowaniu pozostałych użytkowników przestrzeni powietrznej w rejonie, o czasie startu, wysokości oraz kierunku z jakim wykonywany jest lot śmigłowca.

Podczas wykonywania operacji lotniczych na pół godziny przed oraz pół godziny po zachodzie słońca obowiązuje złożenie stosownego planu lotu.

Podczas wykonywania lotu w nocy na lądowisko powiadomić Zarządzającego lub osobę odpowiedzialną za operacje lotnicze o konieczności włączenia światła na lądowisku na minimum 15 min przed planowanym lądowaniem.

b) * kierunki i wysokości kręgów:

Obowiązujący krąg – południowo-wschodni.

Wysokość kręgu w dzień - 1500 ft AMSL

w nocy - 1800 ft AMSL

* - na lądowisku nie przewiduje się wykonywania lotów szkolnych.

c) przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska:

Na lądowisku na stałe bazuje śmigłowiec ROBINSON R44. W przeważającej większości loty z lądowiska odbywają się w kierunku NE oraz S. Dowódca statku powietrznego wykonujący dolot do lądowiska „ŚWIDNICA – BEST” inny niż ratowniczy powinien go wykonywać od strony NE. Doloty/odloty z pozostałych kierunków winny być wykonywane po obrzeżach miasta poza terenem jego zwartej zabudowy.

d) Procedura startu na kierunku 264⁰.

Do startu użyć maksymalną moc startową, po osiągnięciu prędkości 55 kt (100 km/h) i przecięciu torów kolejowych wprowadzić śmigłowiec w lewy zakręt na wznoszeniu z przechyleniem 15⁰. Wyprowadzić na kurs 25⁰ kontynuować wznoszenie do wysokości 1500 ft AMSL lub wyżej.

e) Procedura lądowania na kierunku 84⁰.

Poniższa procedura może być zastosowana tylko w dzień, podczas niesprzyjającego kierunku wiatru do lądowania na kierunkach 244⁰/195⁰.

Podczas podejścia do lądowania na kierunku 84⁰ wykonać dolot z kursem 205⁰ z takim wyliczeniem aby na trawersie lądowiska mieć ustabilizowaną prędkością 60 kt (110 km/h) oraz wysokość 1500 ft AMSL. Od trawersu lądowiska wprowadzić zniżanie z prędkością pionową 680 ft/min (3,5 m/s). Po upływie 14 sekund od przelotu trawersu lądowiska wprowadzić w prawy zakręt kontynuując zniżanie. Na prostą do lądowania wyprowadzić w odległości 300 m od lądowiska. Na prostej zmienić profil lądowania na profil lądowiskowy, (ze zmniejszeniem prędkości lotu) z takim wyliczeniem aby przed osiągnięciem prędkości lotu 25 kt (46 km/h) prędkość pionowa nie była większa niż 300 ft/min (1,5 m/s).

f) ograniczenia lokalne:

Brak

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1 Pola awaryjnych lądowań:

Lądowisko położone jest na wschodnim skraju m. ŚWIDNICA.

W rejonie lądowiska w przypadku awarii zespołu napędowego lub innego krytycznego podzespołu należy wykorzystać liczne pola oraz nieużytki. Szczególnie przydatne do tego celu będą równe pola na północny wschód oraz południowy wschód od lądowiska.

Decyzję w tym zakresie podejmuje d-ca załogi biorąc pod uwagę osiągi śmigłowca oraz pozycję jaką zajmuje względem położenia lądowiska.

3.2 Zasady wznowienia orientacji geograficznej:

Podczas wznowiania orientacji geograficznej wykorzystać wszelkie dostępne środki nawigacyjne oraz radionawigacyjne zainstalowane na pokładzie śmigłowca, jak również bardzo charakterystyczne obiekty wysokościowe, liniowe, oraz płaszczyznowe.

Z łącznością radiową.

W przypadku utraty orientacji geograficznej w dzień lub w nocy należy bezwzględnie przejść na zakres największej długotrwałości lotu pracy zespołu napędowego zezwalający utrzymać prędkość ekonomiczną (ok. 60 kt), zanotować czas oraz pozostałość paliwa. Włączyć wszystkie dostępne światła nawigacyjne oraz reflektor. Wznieść się na wysokość 1500 ft AMSL lub wyżej, nawiązać łączność z FIS Poznań, poprosić o asystę nawigacyjną celem lądowania na lądowisku „ŚWIDNICA - BEST” lub na innym lądowisku/lotnisku dostępnym w zależności od pory doby i warunków atmosferycznych.

Bez łączności radiowej.

W przypadku utraty orientacji geograficznej w dzień lub w nocy oraz braku łączności radiowej należy bezwzględnie przejść na zakres pracy zespołu napędowego zezwalający utrzymać prędkość ekonomiczną, (ok. 60 kt), zanotować czas oraz pozostałość paliwa, ustawić kod transpondera (squawk) 7600. Włączyć wszystkie dostępne światła nawigacyjne oraz reflektor.

W celu nawiązania łączności oraz posiadania słuchawek z systemem *łączności Bluetooth* (np. Bose A20), lub *dousznego zastawu słuchawkowego* nie wykluczać możliwości nawiązania łączności z FIS Poznań poprzez telefon komórkowy w celu uzyskania asysty nawigacyjnej.

Do wznowienia orientacji geograficznej wykorzystać charakterystyczne obiekty liniowe (m.in. autostrada A4, trasa szybkiego ruchu S3, droga nr 5 i 35, linia kolejowa Wrocław – Świdnica, Ząbkowice Śl. - Legnica), wysokościowe (m.in. masyw Góry Ślęza wraz z oświetlonym nadajnikiem radiowo telewizyjnym o łącznej wysokości 799 m n.p.m., pasmo górskie Sudety ze szczególnym wyróżnieniem gór Wałbrzyskich oraz gór Sowich, charakterystycznym, oświetlonym w nocy zamku Książ oraz oświetlonym kominem elektrociepłowni w m. Świdnica), obiekty płaszczyznowe (m.in. jezioro Mietków, jezioro Żarskie koło m. Jawor, oraz m. Wałbrzych, Świdnica, Dzierżoniów, Strzegom, , Świebodzice, liczne charakterystyczne kamieniołomy w okolicach m. Strzegom). Po zidentyfikowaniu jakiegokolwiek obiektu wznowić orientację ogólną, po czym przystąpić do wznowienia orientacji szczegółowej.

W niesprzyjających warunkach oraz braku możliwości wznowienia orientacji geograficznej w dzień, lądować zapobiegawczo w terenie przygodnym.

Po lądowaniu telefonicznie powiadomić FIS POZNAŃ o zaistniałej sytuacji oraz uzyskać informację, czy nie nastąpiło naruszenie jakiegokolwiek przestrzeni powietrznej lub aktualnych ograniczeń w ruchu lotniczym.

3.3 Lotniska zapasowe:

Lotnisko	Częstotliwość (MHz)	Znak wywoławczy	KDG*	Odległość w km*
EPWR**	120,255	Wrocław Wieża	36 ⁰	39,2
EPMR**	122,605	Mirosławice Radio	49 ⁰	22,4
EPWC ¹	135,750	Świebodzice Radio	286 ⁰	14,7

¹ Lądowisko nie wykazane w AIP VFR Polska.

* Kurs oraz odległość w linii prostej od lądowiska „ŚWIDNICA - BEST”.

** Lotniska/lądowiska przewidziane jako zapasowe podczas operacji lotniczych w dzień i w nocy.

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik kierunku wiatru umiejscowiony jest nad hangarem od strony biura na maszcie o wysokości 3m ponad dach budynku.

Podczas lotów nocnych wskaźnik jest podświetlony.

5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE*

Znak wywoławczy: EPBS
Częstotliwość podstawowa: 119,560 MHz

Znak wywoławczy: POZNAŃ INFORMACJA
Częstotliwość pomocnicza: 127,250 MHz

* - ze względu na znaczną odległość od translatora (ok. 40 km), łączność z FIS Poznań jest możliwy na wysokości ok. 1200 ft AMSL (500 ft AGL) i wyżej. Zaleca się wyłączenie tłumika szumów podczas transmisji.

6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

DVOR/DME WCL (Wrocław Strachowice) 111,650 MHz

7. TELEFON ALARMOWY 112

8. POMOC MEDYCZNA 999

Pogotowie Ratunkowe
Leśna 31
58-100 Świdnica
tel.: 74 851 32 32

9. POSTERUNEK POLICJI 997

Komenda Powiatowa Policji
Jagiellońska 23,
58-100 Świdnica
tel.: 74 858 22 00

10. STRAŻ POŻARNA 998

Komenda Powiatowa Państwowej *Straży Pożarnej*
aleja Niepodległości 8-10
58-100 Świdnica
tel.: 74 851 88 88

11. STRAŻ GRANICZNA

Placówka Straży Granicznej
Jelenia Góra,
58–560 Jelenia Góra ul. Hirszfelda 15A
tel.: 75 769 94 00

12. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

12.1 Właściciel terenu i łądowniska:

„BEST” Systemy Grzewcze Sp. z o.o.
ul. Towarowa 15
58-100 Świdnica
tel.: 74 856 81 88

12.2 Zarządzający i Użytkownik łądowniska:

„BEST” Systemy Grzewcze
PHU Mariusz Koba
ul. Towarowa 15
58-100 Świdnica
tel.: 74 856 81 88

12.3 Kontakt z osobą odpowiedzialną za operacje lotnicze:

Mariusz Koba
tel.: 605 222 210

13. ŁĄCZNOŚĆ Z RUCHEM LOTNICZYM

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

tel.: 22 574 57 32
fax.: 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

tel.: 22 574 57 33 (do 5735)
fax.: 22 574 57 37

FIS Poznań

tel.: 22 574 73 85
tel.: 61 896 73 85
fax.: 22 574 75 86
fax.: 61 869 75 86

Znak wywoławczy: POZNAŃ INFORMACJA
Częstotliwość podstawowa: 126,300 MHz

ARCC Warszawa

ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

tel.: 22 574 51 90
fax.: 22 574 51 99

14. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Osłonę realizuje Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie.

tel.: 12 639 81 51
tel.: 12 639 81 52
tel.: 503 112 150

email: meteo_krakow@imgw.pl

Informacje meteorologiczne (m.in.METAR, TAF, SIGNIFICANT, do 700hPa, GAMET, itd. dostępne poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe podając adresy zakładek: <http://pogodynka.pl/radareuro> oraz <http://pogodyka.pl/radary> oraz wiele innych.

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga

W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku.

Zarządzający